

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ,  
Kontrolní výpočtové body

Název KB	Poschodí	Limit		Stávající stav, rok 2005		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015		Budoucí stav s rozšířením JETE, rok 2015		Nárůst dopravy do roku 2015, bez rozšíření JETE		Nárůst dopravy pro rok 2015, vlivem rozšíření JETE	
		LrD,lim	LrN,lim	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
ALBR 1	1	60	50	59,1	52,1	59,4	52,1	59,5	52,2	0,3	0,0	0,1	0,1
	2	60	50	59,1	52,1	59,4	52,1	59,5	52,2	0,3	0,0	0,1	0,1
ALBR 2	1	60	50	64,0	56,8	64,4	57,6	64,4	57,6	0,4	0,8	0,0	0,0
	2	60	50	63,9	56,7	64,3	57,5	64,3	57,5	0,4	0,8	0,0	0,0
ALBR 3	1	60	50	66,7	59,6	67,2	59,8	67,2	59,8	0,5	0,1	0,0	0,0
	2	60	50	66,4	59,3	66,9	59,5	66,9	59,5	0,5	0,2	0,0	0,0
ALBR 4	1	60	50	65,9	58,9	66,4	58,9	66,5	59,0	0,5	0,0	0,0	0,0
	2	60	50	65,6	58,5	66,1	58,6	66,1	58,6	0,5	0,0	0,0	0,0
ALBR 5	1	60	50	66,5	59,5	67,0	59,5	67,1	59,6	0,5	0,0	0,0	0,0
	2	60	50	66,0	58,9	66,4	58,9	66,5	59,0	0,5	0,0	0,0	0,0
BREZ 1	1	60	50	65,3	58,2	65,8	58,7	65,9	58,7	0,4	0,5	0,1	0,0
	2	60	50	66,2	59,0	66,6	59,5	66,7	59,5	0,4	0,5	0,1	0,0
BREZ 2	1	60	50	68,4	61,3	68,9	61,8	69,0	61,8	0,4	0,5	0,1	0,0
	2	60	50	68,3	61,1	68,7	61,6	68,8	61,7	0,4	0,5	0,1	0,0
BREZ 3	1	60	50	70,1	63,0	70,5	63,5	70,6	63,5	0,4	0,5	0,1	0,0
	2	60	50	69,4	62,3	69,8	62,7	69,9	62,8	0,4	0,5	0,1	0,0
HLUB 1	1	60	50	69,1	62,1	69,5	62,3	69,8	62,6	0,4	0,2	0,3	0,3
	2	60	50	69,2	62,1	69,5	62,3	69,8	62,7	0,4	0,2	0,3	0,3
HLUB 2	1	60	50	63,6	56,5	64,0	56,7	64,2	57,1	0,4	0,2	0,3	0,3
	2	60	50	65,1	58,0	65,4	58,2	65,7	58,6	0,4	0,2	0,3	0,3
NVES 1	1	60	50	60,3	53,0	60,8	53,4	61,0	53,9	0,5	0,3	0,3	0,6
	2	60	50	60,3	53,0	60,8	53,4	61,0	54,0	0,5	0,3	0,3	0,6
TEM 1	1	60	50	58,6	51,0	59,4	51,8	59,4	51,8	0,8	0,7	0,0	0,0
	2	60	50	58,2	50,7	59,0	51,4	59,0	51,4	0,8	0,7	0,0	0,0
TEM 2	1	60	50	61,5	54,5	61,9	54,8	62,0	54,8	0,4	0,3	0,0	0,0
	2	60	50	61,5	54,5	61,9	54,7	61,9	54,7	0,4	0,3	0,0	0,0
TEM 3	1	60	50	62,6	56,9	62,9	56,9	63,0	56,9	0,3	0,0	0,1	0,0
	2	60	50	62,5	56,8	62,8	56,8	62,9	56,8	0,3	0,0	0,1	0,0
TEM 4	1	60	50	63,0	57,2	63,3	57,3	63,3	57,3	0,3	0,0	0,1	0,0
	2	60	50	62,8	57,0	63,1	57,1	63,1	57,1	0,3	0,0	0,1	0,0
TEM 5	1	60	50	63,8	57,5	64,1	57,5	64,2	57,5	0,3	0,0	0,0	0,0
	2	60	50	64,1	57,9	64,5	57,9	64,5	57,9	0,3	0,0	0,0	0,0
TEM 6	1	60	50	56,4	49,8	56,9	49,8	57,0	49,9	0,5	0,0	0,2	0,1
	2	60	50	56,5	50,0	57,0	50,0	57,2	50,1	0,5	0,0	0,2	0,1
TEM 7	1	60	50	59,4	52,8	59,9	52,8	60,1	52,9	0,5	0,0	0,2	0,1
	2	60	50	59,3	52,7	59,8	52,7	60,0	52,8	0,5	0,0	0,2	0,1
TYN 1	1	60	50	63,8	56,5	64,1	56,9	64,3	57,1	0,4	0,3	0,1	0,2
	2	60	50	64,0	56,8	64,4	57,1	64,5	57,3	0,4	0,3	0,1	0,2
TYN 2	1	60	50	58,1	50,8	58,4	51,2	58,6	51,4	0,4	0,3	0,1	0,2
	2	60	50	58,1	50,9	58,5	51,2	58,6	51,4	0,4	0,3	0,1	0,2
	3	60	50	58,2	51,0	58,6	51,3	58,7	51,6	0,4	0,3	0,1	0,2
	4	60	50	58,3	51,1	58,7	51,4	58,8	51,6	0,4	0,3	0,1	0,2
	5	60	50	58,5	51,2	58,8	51,6	59,0	51,8	0,4	0,3	0,1	0,2
	6	60	50	58,6	51,4	59,0	51,7	59,1	52,0	0,4	0,3	0,1	0,2
TYN 3	1	60	50	60,8	53,6	61,2	53,9	61,3	54,1	0,4	0,3	0,1	0,2
	2	60	50	60,8	53,6	61,2	53,9	61,3	54,2	0,4	0,3	0,1	0,2
	3	60	50	60,8	53,6	61,2	53,9	61,3	54,1	0,4	0,3	0,1	0,2
	4	60	50	60,8	53,6	61,1	53,9	61,3	54,1	0,4	0,3	0,1	0,2
	5	60	50	60,7	53,5	61,1	53,8	61,2	54,1	0,4	0,3	0,1	0,2
	6	60	50	60,7	53,4	61,0	53,8	61,2	54,0	0,4	0,3	0,1	0,2
TYN 4	1	60	50	62,8	55,7	63,2	55,9	63,3	56,0	0,4	0,2	0,1	0,1
	2	60	50	62,9	55,8	63,3	56,0	63,4	56,1	0,4	0,2	0,1	0,1
TYN 5	1	60	50	59,9	52,7	60,3	53,2	60,4	53,3	0,4	0,5	0,1	0,0
	2	60	50	60,1	53,0	60,6	53,5	60,7	53,5	0,4	0,5	0,1	0,0
TYN 6	1	60	50	59,8	52,7	60,2	53,2	60,3	53,2	0,4	0,5	0,1	0,0
	2	60	50	61,4	54,3	61,8	54,8	61,9	54,8	0,4	0,5	0,1	0,0



Název KB	Poschodí	Limit		Stávající stav, rok 2005		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015		Budoucí stav s rozšířením JETE, rok 2015		Nárůst dopravy do roku 2015, bez rozšíření JETE		Nárůst dopravy pro rok 2015, vlivem rozšíření JETE	
		LrD,lim	LrN,lim	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
VSET 1	1	60	50	53,2	46,6	53,7	46,6	53,9	46,7	0,5	0,0	0,2	0,1
	2	60	50	52,6	46,0	53,1	46,0	53,3	46,2	0,5	0,0	0,2	0,1
VSET 2	1	60	50	58,3	<b>51,8</b>	58,8	<b>51,8</b>	59,0	<b>51,9</b>	0,5	0,0	0,2	0,1
	2	60	50	59,0	<b>52,4</b>	59,5	<b>52,4</b>	59,7	<b>52,6</b>	0,5	0,0	0,2	0,1
VSET 3	1	60	50	56,1	49,1	56,4	49,1	56,5	49,2	0,3	0,0	0,1	0,1
	2	60	50	56,1	49,1	56,4	49,1	56,5	49,2	0,3	0,0	0,1	0,1
ZVER 1	1	60	50	<b>61,3</b>	<b>54,0</b>	<b>61,8</b>	<b>54,4</b>	<b>61,9</b>	<b>54,8</b>	0,5	0,4	0,1	0,4
	2	60	50	<b>61,5</b>	<b>54,2</b>	<b>61,9</b>	<b>54,6</b>	<b>62,1</b>	<b>54,9</b>	0,5	0,4	0,1	0,4
ZVER 2	1	60	50	<b>65,3</b>	<b>58,0</b>	<b>65,7</b>	<b>58,4</b>	<b>65,9</b>	<b>58,7</b>	0,5	0,4	0,1	0,4
	2	60	50	<b>65,3</b>	<b>58,0</b>	<b>65,7</b>	<b>58,4</b>	<b>65,9</b>	<b>58,7</b>	0,5	0,4	0,1	0,4

