

2023	Verkehrsmittel Österreich	Beschreibung
	PKW Durchschnitt B+D*	Mix bezogen auf die Fahrleistung aus PKW Benzin (B 32%) und PKW Diesel (D 68%); Bezugsjahr 2022, Treibstoffverbrauch: 6,8 l/100km, Lebensfahrleistung 200.000 km, Jahresfahrleistung: 13.600 km
	PKW Benzin (B)*	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug= Golf-Größe"; Durchschnitt aller Hubraumklassen; Bezugsjahr 2022; Treibstoffverbrauch: 7,5 l/100km; Lebensfahrleistung 160.000 km, Jahresfahrleistung 10.000 km
	PKW Diesel (D)*	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug= Golf-Größe"; Durchschnitt aller Hubraumklassen; Bezugsjahr 2022; Treibstoffverbrauch: 6,9 l/100km; Lebensfahrleistung 230.000 km, Jahresfahrleistung 15.400 km
	BEV (Ö. Stromaufbringung inkl. Importen)	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug= Golf-Größe"; Bezugsjahr 2022; Treibstoffverbrauch: 21 kWh/100km; Lebensfahrleistung 190.000 km, 65 kWh Li-Ionen Akku, österreichische Stromaufbringung, Fahrleistung 13.200 km
	BEV (Ö. Stromproduktionspark)	
	BEV Ökostrom (Umweltzeichen 46 Strom)	
STRASSE	LKW LNF (< 3,5 t) (D)*	Leichte Nutzfahrzeuge (< 3,5 t): Transporter, Lieferwagen, Kleinbusse; durchschnittliche Verkehrssituationen**; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2022 aus OLI 2022; betriebswarmer Motor; Treibstoffverbrauch: 8,6 l/100km, Lebensfahrleistung 270.000 km, Fahrleistung 17.400 km
	LKW SNF (< 18 t) (D)*	Schwere Nutzfahrzeuge (< 18 t): durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2022 aus OLI 2022; Treibstoffverbrauch: 19,2 l/100km, Lebensfahrleistung 1.130.000 km, Fahrleistung 86.800 km
	LKW SNF (> 18 t) (D)*	Schwere Nutzfahrzeuge (> 18 t): durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2022 aus OLI 2022; Treibstoffverbrauch: 30,2 l/100km, Lebensfahrleistung 1.000.000 km, Fahrleistung 65.600 km
	Sattelzüge (40 t) (D)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2022 aus OLI 2022; Treibstoffverbrauch: 33,0 l/100km, Lebensfahrleistung 1.000.000 km, Fahrleistung 73.300 km
	Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) D*	Durchschnitt aller LKW-Größenklassen > = 3,5t - 40t B+D*, inkl. Herstellungsmaterialien; Treibstoffverbrauch: 29,2 l/100km, Lebensfahrleistung 1.000.000 km, Fahrleistung 70.300 km
	Reisebus (D)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; ÖV-Reisebusse im Jahr 2022; spezifische Fahrleistung (OLI 2022); Treibstoffverbrauch: 27,0 l/100km; Lebensfahrleistung 750.000 km, Fahrleistung 46.800 km
	Linienbus (ÖV) (D inkl. E)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; ÖV-Reisebusse im Jahr 2022 in Ö inkl. E-Antriebe; spezifische Fahrleistung (OLI 2022); Treibstoffverbrauch rein Diesel: 30,5 l/100km; Energieverbrauch E: 1,74 kWh/km; Lebensfahrleistung 600.000 km, Fahrleistung 38.700 km
BAHN	Personenverkehr (PV) Schiene in Ö	Fahrleistung bezogen auf Personenkilometer: 18% Diesel; 82% elektrisch; Stromaufbringung, ÖBB-Strom
	Güterverkehr (GV) Schiene in Ö	Fahrleistung bezogen auf Tonnenkilometer: 18% Diesel; 82% elektrisch; Stromaufbringung, ÖBB-Strom
FLUG	Inlandsflug*	"Die Methode zur Berechnung der Emissionsfaktoren wurden im Vergleich zu den Vorjahren umfassend überarbeitet. Dabei wurden vier Distanzklassen aufbauend auf den realen Flugbewegungen im Jahr 2023 abgegrenzt und für jede Klasse eine repräsentative Flugroute (mit Startflughafen VIE - Wien Schwechat) und der - auf der jeweiligen Route am häufigsten eingesetzte - Flugzeugtyp ermittelt.
	Kurz-/Mittelstrecke (bis 1.000 km)*	Die Emissionsfaktoren je Flugzeugtyp in g/km wurden entnommen aus: EEA – European Environment Agency (2023): EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook – 2023. EEA Technical report No. 06/2023.
	Kurze Langstrecke (bis 4.000 km)*	https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/emep-eea-guidebook-2023/part-b-sectoral-guidance-chapters/1-energy/1-a-combustion/1-a-3-a-aviation.3/@@download/file . Die hinterlegten Entfernungen je Flugroute stammen aus OLI2024 (1990-2023), die Ermittlung der

Methode kann in <https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/rep0964.pdf> nachgelesen werden.

Quelle für durchschnittliche Auslastungen: Statistik Austria, StatCube; Werte und Landehafen nach Berichtshafen, Verkehrsbeziehung und Jahr für 2023 (Flüge, Passagiere nach Streckenzielen), abgefragt im April 2025. Höhere Auslastungen wie in präpandemischen Jahren reduzieren den Emissionsfaktor entsprechend.

Langstrecke (>4.000 km)*

Die ausgewiesenen Emissionsfaktoren werden neben der Flugzeugauslastung insbesondere vom eingesetzten Flugzeugtyp determiniert. Die Effizienz des tatsächlich eingesetzten Flugzeugtyps kann den ausgewiesenen Emissionsfaktoren reduzieren oder erhöhen."

* *Direkte Emissionen aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur OLI2024 (1990-2023)*

** *durchschnittliche Verkehrssituation: gemittelt aus Autobahn, Ausserorts, Innerorts, Straßenlängsneigung, Verkehrsfluss etc.*

*** *indirekte Emissionen aus der Fahrzeugherstellung und Energiebereitstellung, damit nicht konform mit der EU Count Emissions Verordnung*